

HONDA
The Power of Dreams



STREET & TOURING

2019





ROULEZ EN TOUTE LIBERTÉ

Au fil de cette brochure, Honda vous propose une large gamme de motos performantes et polyvalentes. Des machines à la personnalité affirmée, robustes et agréables à conduire, parfaites pour sillonner la ville, explorer les petites routes de campagne ou partir à la découverte de nouveaux horizons. Une seule limite : votre imagination.

SOMMAIRE

| | |
|--------------------------|----|
| CB1100RS | 04 |
| CB1100EX | 06 |
| NC750S | 08 |
| NOUVELLE CB500F | 10 |
| CB125F | 12 |
| REBEL | 14 |
| MSX125 | 16 |
| NOUVEAU SUPER CUB | 18 |
| NOUVEAU MONKEY | 20 |
| CB1000R | 22 |
| NOUVELLE CB650R | 24 |
| CB300R | 26 |
| CB125R | 28 |
| GL1800 GOLD WING | 30 |
| GL1800 GOLD WING TOURING | 32 |
| VFR800F | 34 |
| CARACTÉRISTIQUES | 36 |
| TECHNOLOGIES HONDA | 44 |

CB1100RS

L'ESPRIT CAFÉ RACER

Sous des lignes épurées, la CB1100RS évoque irrésistiblement les gros quatre-pattes des seventies, avec un clin d'œil appuyé au style café racer. Les galbes du réservoir sans soudures apparentes semblent tout droit sortis des mains d'un artisan, tandis que le phare rond et le tableau de bord à double cadran donnent une note intemporelle à la silhouette.

C'est aussi une machine à la pointe de la modernité, avec son éclairage Full LED et son moteur de 1.140 cm³ à double ACT. La montée en puissance est progressive, la réponse moteur instantanée et la courbe de couple bien remplie à tous les régimes.

La géométrie du train avant est plus agressive que chez la CB1100EX : l'angle de chasse et la chasse passent respectivement à 26° et 99 mm, pour un empattement de 1.485 mm. Des dimensions qui améliorent la réactivité et le dynamisme de la direction. En écho aux modifications de la partie-cycle, la position de conduite est plus basse et le poids du pilote est décalé vers l'avant.

La CB1100RS profite en outre d'une fourche Dual Bending Valve Ø 43 mm et d'amortisseurs à bonbonne séparée Showa, de jantes aluminium 17 pouces et de deux étriers de frein radiaux à quatre pistons : l'assurance d'un excellent confort et d'une tenue de route de haute précision.



PUISSANCE MAXI

66 kW (90 ch)
à 7.500 tr/min

COUPLE MAXI

91 Nm
à 5.500 tr/min

ROUES

17"



TECHNOLOGIES


PGM-FI PROGRAMMED FUEL INJECTION


HECS3 HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM


ABS ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM


HISS HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM


LED LIGHTS LIGHT EMITTING DIODE


SDBV SHOWA DUAL BENDING VALVE

4
EURO 4 EURO 4 EMISSIONS REGULATIONS



Plus d'informations sur : www.honda.be – www.honda.lu

CB1100EX

LE CHARME DU STYLE NÉO-RÉTRO

Digne héritière de la « 4 pattes », la CB1100EX séduit dès le premier regard par sa profusion de chromes, ses jantes à rayons, son phare rond et ses courbes voluptueuses.

Le quatre cylindres en ligne de 1.140 cm³ grimpe en souplesse jusqu'à 7.500 tr/min. Le couple est bien présent à tous les régimes. Un embrayage anti-dribble facilite le maniement du levier et stabilise la roue arrière au rétrogradage pour plus de sécurité.

Avec un angle de chasse et une chasse fixés respectivement à 27° et 114 mm, pour un empattement de 1.490 mm, la géométrie du train avant assure la stabilité de la machine et un comportement sain. Le triangle selle-guidon-repose-pieds crée une position de conduite droite et décontractée. La hauteur d'assise est de 790 mm et le guidon a été redessiné afin de conserver une position neutre.

Pour optimiser la maîtrise et le confort, la fourche Showa Dual Bending Valve Ø 41 mm gère la compression et la détente par l'intermédiaire de deux clapets, afin d'assurer un travail progressif. Enfin, la CB1100EX confirme sa modernité en adoptant un éclairage Full LED ainsi que des jantes de 18 pouces à rayons en inox.



PUISSANCE MAXI

66 kW (90 ch)
à 7.500 tr/min

COUPLE MAXI

91 Nm
à 5.500 tr/min

ROUES

18"



TECHNOLOGIES

-  **PGM FI** PROGRAMMED FUEL INJECTION
-  **HECS3** HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM
-  **ABS** ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM
-  **HISS** HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM
-  **LED LIGHTS** LIGHT EMITTING DIODE
-  **SDBV** SHOWA DUAL BENDING VALVE
-  **EURO 4** EURO 4 EMISSIONS REGULATIONS



Plus d'informations sur : www.honda.be – www.honda.lu

NC750S

REDÉCOUVREZ LA LIBERTÉ !

Dans la famille NC750, voici la version roadster : une moto parfaitement adaptée au quotidien avec sa position de conduite confortable, sa selle et son centre de gravité bas. Son bicylindre en ligne de 745 cm³ peut être accouplé à une boîte mécanique à six rapports, ou à la transmission Honda à double embrayage DCT proposée en option. Avec elle, plus besoin de toucher à l'embrayage en mode automatique. D'une simple pression sur un bouton au guidon, vous passez en mode Sport qui donne accès à trois sous-cartographies, pour ajuster votre pilotage.

La coque arrière étroite intègre des feux à LED et des poignées de maintien quasi invisibles. À l'avant, la tête de fourche compacte abrite un grand tableau de bord à affichage digital. Pratique, elle dispose aussi d'une clé "à empreinte" avec système antidémarrage Honda HISS. Le moteur homologué Euro 4 et les 14 litres du réservoir autorisent jusqu'à 400 km* d'autonomie. Le système ABS assure un freinage rassurant en toutes circonstances. Et une fois arrivé à destination, inutile de vous encombrer les bras toute la journée : le compartiment de rangement installé à la place habituelle du réservoir accueillera le casque et l'équipement de pluie.



PUISSANCE MAXI

40,3 kW (54 ch)
@ 6.250 tr/min

RÉSERVOIR

14,1 litres

CONSOMMATION

3,5 l/100 km



TECHNOLOGIES



PGM FI PROGRAMMED FUEL INJECTION



HECS3 HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM



HISS HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM



LED LIGHTS LIGHT EMITTING DIODE



HMAS HONDA MULTI-ACTION SYSTEM



DCT DUAL CLUTCH TRANSMISSION

4
EURO

EURO 4 EURO 4 EMISSIONS REGULATIONS



Plus d'informations sur : www.honda.be – www.honda.lu

CB 500F

LE ROADSTER FUN

La nouvelle CB500F 2019 incarne l'essence même du plaisir à moto. Derrière le large guidon à profil conique, elle arbore un style minimaliste et racé qui met en valeur le bicylindre en ligne. Outre un éclairage Full LED, elle profite d'un nouveau tableau de bord à affichage blanc sur fond bleu avec indicateurs de rapport engagé et de changement de vitesse.

Le bicylindre en ligne développe 35 kW (47,5 ch) à 8.500 tr/min, une puissance compatible avec le permis A2, pour un couple maxi de 43 Nm à 6.500 tr/min. Les arbres à cames, la levée des soupapes, l'admission et l'échappement ont été revus pour renforcer le couple à bas et moyen régimes, au profit de l'accélération. Un embrayage assisté antidribble facilite la montée des rapports et évite le blocage de la roue arrière en cas de rétrogradage brutal.

Les suspensions réglables en précharge participent au confort et au plaisir de pilotage, avec une fourche de 41 mm relayée à l'arrière par un nouveau monoamortisseur de haute qualité à structure monotube. Les jantes de 17 pouces sont chaussées d'un pneu de 120 à l'avant et de 160 à l'arrière. Enfin, le freinage est assuré par un grand disque avant de 320 mm et un disque arrière de 240 mm, associés à l'ABS livré de série. Le fun au guidon, la classe en ville, une consommation minimale et une simplicité rassurante... Que demander de plus ?



PUISSANCE MAXI

35 kW (47,5 ch)
@ 8.500 tr/min

COUPLE MAXI

43 Nm
@ 6.500 tr/min

HAUTEUR DE SELLE

785 mm



TECHNOLOGIES



PGM FI PROGRAMMED FUEL INJECTION



HECS3 HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM



ABS ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM



HISS HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM



SDBV SHOWA DUAL BENDING VALVE



LED LIGHTS LIGHT EMITTING DIODE

4

EURO 4 EURO 4 EMISSIONS REGULATIONS



CB125F

PLAISIR & ÉCONOMIE

Sous un look de roadster clairement inspiré de ses aînées, les CB500F et CB650F, la CB125F est un vrai passeport pour l'indépendance.

Son robuste monocylindre à injection PGM-FI fait preuve d'une belle vivacité à l'accélération mais reste souple à bas et moyen régimes. Sa consommation record de 1,95 l/100 km et le réservoir de 13 litres assurent à ce petit mono une autonomie incroyable d'environ 600 km ... de belles économies en perspective !

Côté partie-cycle, son cadre en acier, ses grandes roues de 18 pouces en aluminium, ses deux amortisseurs, sa faible hauteur de selle, son grand guidon et son poids plume en font une machine stable, confortable et particulièrement facile à conduire.



PUISSANCE MAXI

7,8 kW (10,5 ch)
à 7.750 tr/min

COUPLE MAXI

10,2 Nm
à 6.250 tr/min

**POIDS TOUS
PLEINS FAITS**

128 kg



TECHNOLOGIES



REBEL

EXPRIMEZ-VOUS !

Une silhouette très dépouillée, noire de bout en bout : voici la Rebel, un bobber au charme intemporel et à la personnalité décalée. Facile à vivre, facile à conduire, c'est une moto fine, basse et maniable qui donne au conducteur la sensation de faire corps avec elle.

Accessible aux détenteurs du permis A2, la Rebel est emmenée par un bicylindre en ligne de 471 cm³ qui délivre une puissance souple et linéaire. Le gros silencieux de type shotgun produit un son riche et pulsé qui reflète bien le couple généreux à bas régime.

La position de conduite est naturelle et reposante, le placement légèrement tendu des bras complétant logiquement la place centrale des repose-pieds. Le nouveau cadre tubulaire en acier apporte une touche de modernité à ce modèle minimaliste chaussé de gommres imposantes. Enfin, deux boulons suffisent pour passer d'une configuration solo/duo.

Modèle présenté avec selle monoplace. La selle biplace est livrée d'origine.



BICYLINDRE
EN LIGNE

471 cm³

COUPLE MAXI

43,2 Nm
à 6.000 tr/min

HAUTEUR DE SELLE

690 mm



TECHNOLOGIES



Plus d'informations sur : www.honda.be – www.honda.lu



MINI STREET X-TREM

Dans la lignée des cultissimes Monkey et Dax, le MSX125 perpétue la longue tradition des modèles amusants et originaux dédiés aux loisirs et créés par Honda.

Son vaillant monocylindre de 125 cm³, son comportement dynamique vif et facile et son style excentrique en ont fait un choix parfait pour les possesseurs du permis A1.

La conjugaison subtile de l'habillage aux lignes aiguës, du réservoir et des panneaux latéraux définit un style moderne et incisif. L'éclairage avant et arrière à diodes, le garde-boue arrière, la selle double étage ou encore l'échappement court en position basse complète la panoplie de cette étonnante machine.



PUISSANCE MAXI

7,2 kW (9,7 ch)
à 7.000 tr/min

HAUTEUR DE SELLE

765 mm

POIDS TOUS
PLEINS FAITS

101,7 kg



TECHNOLOGIES



PGM FI PROGRAMMED FUEL INJECTION



HECS3 HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM



ABS ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM



FULL LED LIGHT EMITTING DIODE

4

EURO 4 EURO 4 EMISSIONS REGULATIONS



Plus d'informations sur : www.honda.be – www.honda.lu

Super Cub

LE RETOUR D'UNE LÉGENDE

Facilité d'utilisation, fiabilité et sobriété : les qualités du Super Cub sont loin d'être passées de mode ! C'est d'ailleurs pourquoi il s'est vendu à plus de 100 millions d'exemplaires en 60 ans... et la raison de son grand retour en 2019. Sous un style unique et intemporel, le Super Cub C125 est prêt pour la vie trépidante des grandes villes européennes.

Mais il s'est mis aux technologies d'aujourd'hui avec un frein à disque avant et l'ABS, un système de démarrage sans contact Smart Key et un éclairage Full LED. Les suspensions à grand débattement, la selle en mousse de haute densité et le guidon monté sur silentblocs veillent au confort de conduite, tandis que les roues de 17" à pneus tubeless garantissent une bonne tenue de route.

Enfin, le robuste moteur de 125 cm³ à injection se montre souple et extrêmement économe : 1,5 l/100 km ! Et comme chez le modèle originel, le passage des quatre vitesses est semi-automatique grâce à l'embrayage automatique centrifuge.



MOTEUR

125 cm³

COUPLE MAXI

10,4 Nm
à 5.000 tr/min

POIDS TOUS
PLEINS FAITS

109 kg



TECHNOLOGIES



Monkey

INDÉMODABLE !

Depuis les années 1970, le Monkey revendique un style et un tempérament bien à lui. Toujours bardé de chromes et doté d'un guidon relevé, ce gros jouet revient sur le devant de la scène sous une version restylée. Mais l'objectif reste le même : vous donner la "banane" !

Mission accomplie grâce au moteur horizontal à injection : un 125 cm³ pêche, fiable et économique, accouplé à une boîte quatre rapports gérée par un embrayage. La solide partie-cycle dispose de suspensions efficaces et de larges roues de 12" chaussées de pneus à gros crampons. Quant à la sécurité, elle est prise très au sérieux avec des freins à disque avant et arrière, plus un système ABS commandé par centrale inertielle à l'avant.

C'est aussi un engin compact et léger – 107 kg seulement tous pleins faits – équipé d'une selle confortable à 775 mm du sol. Confirmation de sa modernité : il dispose d'un éclairage Full LED et d'une clé de contact à fonction de reconnaissance. Infiniment plus qu'un jouet, le Monkey...



MOTEUR

125 cm³

COUPLE MAXI

11 Nm
à 5.250 tr/min

POIDS TOUS
PLEINS FAITS

107 kg



TECHNOLOGIES



PGM FI PROGRAMMED FUEL INJECTION



ABS ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM



SUSDF SHOWA USD FORK



FULL LED LIGHT EMITTING DIODE

4

EURO 4 EURO 4 EMISSIONS REGULATIONS



Plus d'informations sur : www.honda.be – www.honda.lu

**NEO
SPORTS
CAFÉ**

**CB
1000R**

RADICALEMENT NOVATRICE

Fer de lance de la gamme Neo Sports Café, la CB1000R fait entièrement peau neuve. Ce grand classique Honda sort clairement du lot en s'inventant un design unique, fusion particulièrement réussie des styles roadster urbain sportif et café racer.

Le 4 cylindres en ligne voit sa puissance maximale grimper de 15 % et son couple de 5 % à mi-régime, la plage la plus utilisée. Cette puissance se gère par un nouveau système d'accélérateur à commande électronique (Throttle By Wire) assorti de quatre modes de conduite (trois prédéfinis + un programmable), pour mieux l'adapter aux conditions et à votre style de pilotage.

Fidèle à l'inspiration Sport Naked, la CB1000R revendique un design ultra-minimaliste qui met en valeur les nombreuses pièces métalliques "Japan Crafted". La qualité des équipements ajoute encore à l'intérêt de cette machine : fourche inversée SFF-BP, freinage ABS, amortisseur arrière Showa avec monobras et bien sûr l'éclairage Full LED.



PUISSANCE MAXI

107 kW (145,5 ch)
à 10.500 tr/min

COUPLE MAXI

104 Nm
à 8.250 tr/min

**POIDS TOUS
PLEINS FAITS**

212 kg



TECHNOLOGIES



PGM FI PROGRAMMED FUEL INJECTION



ABS ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM



FULL LED LIGHT EMITTING DIODE



HSTC HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL



RMSS RIDING MODE SELECT SYSTEM



EURO 4 EURO 4 EMISSIONS REGULATIONS



Plus d'informations sur : www.honda.be – www.honda.lu

**NEO
SPORTS
CAFÉ**

**CB
650R**

LE GRAND FRISSON

Ultra-compacte mais d'une présence imposante, la CB650R 2019 s'inspire du minimalisme de la CB1000R Neo Sports Café. Le 4 cylindres en ligne voit sa puissance maxi grimper à 95,1 ch (70 kW, bridable à 35 kW par un kit de conversion pour les titulaires du permis A2), pour un couple maxi de 64 Nm et une zone rouge à 12.000 tr/min.

L'accélération est vive grâce à l'étagement rapproché des rapports et à la poussée de couple à mi-régime, tandis que la montée des tours s'accompagne d'un grondement éloquent. L'embrayage antidribble facilite le passage des rapports et les rétrogradages un peu vifs, pendant que le contrôle de couple HSTC surveille la motricité de la roue arrière.

La fourche inversée Showa à fonctions séparées SFF et tubes de 41 mm travaille en souplesse et fournit une bonne perception du train avant. Les pneus de 120/70-17 à l'avant et 180/55-17 à l'arrière assurent une excellente adhérence, confortée par l'ABS à deux voies associé aux trois disques. Le guidon à profil conique favorise le contrôle et le ressenti. L'éclairage Full LED ajoute à la modernité des lignes et le phare rond original projette un intense faisceau bleuté. L'instrumentation à affichage digital comporte notamment des indicateurs de rapport engagé et de changement de vitesse. CB650R : la machine à frissons !



PUISSANCE MAXI

70 kW (95,1 ch)
à 12.000 tr/min

COUPLE MAXI

64 Nm
à 8.500 tr/min

**ÉCHAPPEMENT
LATÉRAL**

4-en-1



TECHNOLOGIES

- **PGM FI** PROGRAMMED FUEL INJECTION
- **HECS3** HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM
- **ABS** ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM
- **HISS** HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM
- **FULL LED** LIGHT EMITTING DIODE
- **EURO 4** EURO 4 EMISSIONS REGULATIONS
- **HSTC** HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL



**NEO
SPORTS
CAFÉ**

**CB
300R**

ROADSTER DÉTONANT

Autre membre de la gamme Neo Sports Café, la nouvelle Honda CB300R est un véritable éloge de la simplicité. Légère et donc facile à manier, elle est emmenée par un dynamique monocylindre de 286 cm³.

La fourche inversée de 41 mm, les pneus et le frein avant radiaux confirment son tempérament de roadster sportif. L'éclairage Full LED et l'instrumentation digitale assurent une excellente visibilité de la route et des informations de conduite. Enfin, grâce à la consommation ascétique, le réservoir de 10 litres aux formes anguleuses vous assure une autonomie de 300 km.



PUISSANCE MAXI

23,1 kW (31 ch)
à 8.500 tr/min

COUPLE MAXI

27,5 Nm
à 7.500 tr/min

HAUTEUR DE SELLE

799 mm



TECHNOLOGIES



Plus d'informations sur : www.honda.be – www.honda.lu

**NEO
SPORTS
CAFÉ**

**CB
125R**

LE STYLE ÉPURÉ !

Légère, compacte, agile, la Honda CB125R est une moto idéale pour ceux qui désirent se lancer à la conquête de la ville. Comme les CB1000R et CB300R, elle affiche un style minimaliste radical d'inspiration roadster sportif.

Ses équipements sont dignes de ses aînées : fourche inversée de 41 mm, silencieux sous le moteur, pneus larges et frein avant radiaux, combiné d'instruments à affichage digital et éclairage Full LED. Quant à l'autonomie, elle a de quoi faire pâlir d'envie plus d'un motard : 480 km, soit une consommation de 2,1 l/100 km.



PUISSANCE MAXI

9,8 kW (13 ch)
à 10.000 tr/min

HAUTEUR DE SELLE

816 mm

**POIDS TOUS
PLEINS FAITS**

126 kg



TECHNOLOGIES



PGM FI PROGRAMMED FUEL INJECTION



ABS ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM



FULL LED LIGHT EMITTING DIODE

4
EURO

EURO 4 EURO 4 EMISSIONS REGULATIONS





CLASSE "GOLD"

Jamais la route n'aura été aussi facile qu'avec la Gold Wing, plus légère et à la silhouette plus élancée. Le fameux six cylindres à plat dispose d'une boîte manuelle à six vitesses et se dote d'un nouveau système d'accélérateur à commande électronique (Throttle By Wire) à quatre modes de pilotage.

Essentiels en grand tourisme, les équipements pratiques et de confort sont au rendez-vous, comme la suspension avant à double triangle, le monobras arrière Pro-Arm, mais aussi la connectivité pour iPhone avec la nouvelle solution Apple CarPlay. L'aide au démarrage en côte est même livrée de série, pour votre plus grande sérénité.



PUISSANCE MAXI

93 kW (126 ch)
à 5.500 tr/min

COUPLE MAXI

170 Nm
à 4.500 tr/min

HAUTEUR DE SELLE

745 mm



TECHNOLOGIES

- | | |
|--|---|
|  <p>PGM FI PROGRAMMED FUEL INJECTION</p> |  <p>HECS3 HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM</p> |
|  <p>ABS ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM</p> |  <p>SMK SMART KEY</p> |
|  <p>FULL LED LIGHT EMITTING DIODE</p> | <p>4 EURO</p> <p>EURO 4 EURO 4 EMISSIONS REGULATIONS</p> |
|  <p>HSA HILL START ASSIST</p> |  <p>RGR REVERSE GEAR</p> |





GOLDWING

L'ART DU TOURISME DE LUXE

La Gold Wing Touring incarne le summum du tourisme dans le monde de la moto. Comme la Gold Wing, son six cylindres de 1.833 cm³ profite d'une commande électronique des gaz (TBW) et de quatre modes de conduite. Elle en partage également la suspension avant à double triangle, le monobras Pro-Arm, le système de contrôle du couple moteur HSTC (qui aide le pneu arrière à conserver l'adhérence) et la connectivité Apple CarPlay.

Mais les ressemblances s'arrêtent là, car la version Touring se distingue par un équipement de série plus riche composé d'un top-case, de haut-parleurs arrière, de poignées chauffantes et d'une béquille centrale. Enfin, si la version Touring reçoit une boîte manuelle à six vitesses, il existe également une version appelée Gold Wing Touring Deluxe, créditée de la transmission à double embrayage (DCT) de 3^{ème} génération à sept rapports, d'un airbag et du système d'arrêt & redémarrage automatiques Idle Stop.



PUISSANCE MAXI

93 kW (126 ch)
à 5.500 tr/min

COUPLE MAXI

170 Nm
à 4.500 tr/min

HAUTEUR DE SELLE

745 mm



TECHNOLOGIES



PGM FI PROGRAMMED FUEL INJECTION



HSTC HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL



ABS ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM



SMK SMART KEY



FULL LED LIGHT EMITTING DIODE



AIRBAG SUPPLEMENTAL RESTRAINT SYSTEM



HSA HILL START ASSIST



RGR REVERSE GEAR



Plus d'informations sur : www.honda.be – www.honda.lu

VFR

LA SPORT-TOURING LÉGENDAIRE

Modèle légendaire, la VFR800F et son emblématique V4 de 782 cm³ offre puissance et couple à bas et moyens régimes. La technologie VTEC favorise les reprises et les dépassements rapides. La fourche de Ø 43 mm, le bras oscillant Pro-Arm et le cadre à double poutre en aluminium, garantissent un comportement à la fois dynamique et sportif.

La VFR800F dispose d'une série d'équipements modernes qui contribuent au plaisir et à la sécurité du pilotage par tous les temps : système antipatinage TCS, freinage ABS, poignées chauffantes à cinq niveaux d'intensité, rappel des clignotants automatique, selle réglable, et bloc optique à LED.



PUISSANCE MAXI

77,9 kW (105,9 ch)
à 10.250 tr/min

MOTEUR

V4

POIDS TOUS
PLEINS FAITS

242 kg



TECHNOLOGIES



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CB1100RS

MOTEUR

| | |
|---|--|
| Type | 4 cylindres en ligne, double ACT, 16 soupapes, refroidi par air et huile |
| Cylindrée | 1.140 cm ³ |
| Puissance maxi | 66 kW (90 ch) à 7.500 tr/min |
| Couple maxi | 91 Nm à 5.500 tr/min |
| Consommation / Émissions de CO ₂ | 5,3 l/100 km / 123 g/km |

PARTIE-CYCLE

| | |
|------------------------------|---------------------|
| L x l x H (mm) | 2.180 x 800 x 1.100 |
| Hauteur de selle (mm) | 795 |
| Empattement (mm) | 1.485 |
| Poids tous pleins faits (kg) | 252 |

ROUES, SUSPENSIONS ET FREINS

| | |
|------------------------|---|
| Freins (avant/arrière) | Double disque flottant Ø 310 mm avec étrier 4 pistons / simple disque et étrier simple piston |
| Pneus (avant/arrière) | 120/70 R17 / 180/55 R17 |
| Suspension avant | Fourche télescopique Ø 43 mm (SDBV) réglable en précharge |
| Suspension arrière | Combinés-amortisseurs réglables en précharge |



Graphite Black

Digital Silver Metallic

CB1100EX

| |
|--|
| 4 cylindres en ligne, double ACT, 16 soupapes, refroidi par air et huile |
| 1.140 cm ³ |
| 66 kW (90 ch) à 7.500 tr/min |
| 91 Nm à 5.500 tr/min |
| 5,3 l/100 km / 123 g/km |

| |
|---------------------|
| 2.200 x 830 x 1.130 |
| 790 |
| 1.490 |
| 255 |

| |
|--|
| Double disque flottant Ø 296 mm avec étrier 4 pistons / simple disque étrier simple piston |
| 110/80 R18 / 140/70 R18 |
| Fourche télescopique Ø 41 mm (SDBV) réglable en précharge |
| Combinés-amortisseurs réglables en précharge |



Candy Chromosphere Red

Pearl Hawkseye Blue

NC750S

Bicylindre en ligne, simple ACT, 8 soupapes,
à refroidissement liquide

745 cm³

40,3 kW (54,7 ch) à 6.250 tr/min (35 kW à 5.750 tr/min)

68 Nm à 4.750 tr/min (65 Nm à 3.750 tr/min)

3,5 l/100 km / 81 g/km

2.215 x 775 x 1.130

790

1.520

217 (DCT 227)

Simple disque Ø 320 mm étrier 2 pistons / simple
disque Ø 240 mm étrier 2 pistons

120/70-ZR17M/C (58W) / 160/60-ZR17M/C (69W)

Fourche télescopique Ø 41 mm, débattement 120 mm

Bras oscillant Pro-Link avec monoamortisseur,
débattement 120 mm



Graphite Black / Blue
Metallic

Graphite Black / Pearl Brown



Candy Chromosphere Red

CB500F

Bicylindre en ligne, double ACT, 8 soupapes,
à refroidissement liquide

471 cm³

35 kW (47,5 ch) à 8.600 tr/min

43 Nm à 6.500 tr/min

3,5 l/100 km / 80 g/km

2.080 x 790 x 1.060

785

1.410

189

Simple disque Ø 320 mm avec étrier 2 pistons /
simple disque Ø 240 mm avec étrier simple piston

120/70ZR-17M/C / 160/60ZR-17M/C

Fourche Ø 41 mm réglable en précharge, débattement
120 mm

Système Pro-Link avec monoamortisseur réglable en
précharge (5 positions), débattement 119 mm



Grand Prix Red

Gunpowder Black Metallic



Pearl Metalloid White



Candy Energy Orange

CB125F

Monocylindre, simple ACT et 2 soupapes,
refroidi par air

125 cm³

7,8 kW (10,5 ch) à 7.750 tr/min

10,2 Nm à 6.250 tr/min

2,0 l/100 km / 46 g/km

2.035 x 765 x 1.080

775

1.295

128

Simple disque Ø 240 mm avec étrier 2 pistons /
Tambour Ø 130 mm / Freinage combiné CBS

80/100 – 18M/C 47P / 90/90 – 18M/C 51P

Fourche télescopique Ø 31 mm, débattement 120 mm

Combinés amortisseurs réglables en précharge
(5 positions)



Candy Blazing Red

Pearl Twinkle Yellow



Onyx Blue Metallic



Pearl Sunbeam White

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

REBEL

MOTEUR

| | |
|---|--|
| Type | Bicylindre en ligne, double ACT, 8 soupapes, à refroidissement liquide |
| Cylindrée | 471 cm ³ |
| Puissance maxi | 34 kW (45 ch) à 8.500 tr/min |
| Couple maxi | 43,2 Nm à 6.000 tr/min |
| Consommation / Émissions de CO ₂ | 3,7 l/100 km / 86 g/km |

PARTIE-CYCLE

| | |
|------------------------------|---------------------|
| L x l x H (mm) | 2.190 x 820 x 1.090 |
| Hauteur de selle (mm) | 690 |
| Empattement (mm) | 1.490 |
| Poids tous pleins faits (kg) | 190 |

ROUES, SUSPENSIONS ET FREINS

| | |
|------------------------|---|
| Freins (avant/arrière) | Simple disque Ø 320 mm avec étrier 2 pistons, ABS / Simple disque Ø 240 mm avec étrier simple piston, ABS |
| Pneus (avant/arrière) | 130/90 - 16 M/C 67H / 150/80 - 16 M/C 71H |
| Suspension avant | Fourche télescopique Ø 41 mm |
| Suspension arrière | Showa |



Graphite Black



Pearl Cadet Gray



Mat Axis Gray Metallic



Millenium Red

MSX125

| | |
|---|--|
| Type | Monocylindre, simple ACT et 2 soupapes, refroidi par air |
| Cylindrée | 125 cm ³ |
| Puissance maxi | 7,2 kW (9,7 ch) à 7.000 tr/min |
| Couple maxi | 10,9 Nm à 5.500 tr/min |
| Consommation / Émissions de CO ₂ | 1,5 l/100 km / 34 g/km |

| | |
|------------------------------|---------------------|
| L x l x H (mm) | 1.760 x 755 x 1.010 |
| Hauteur de selle (mm) | 765 |
| Empattement (mm) | 1.200 |
| Poids tous pleins faits (kg) | 101,7 |

| | |
|------------------------|---|
| Freins (avant/arrière) | Simple disque Ø 220 mm avec étrier 2 pistons ABS / Simple disque Ø 190 mm avec étrier simple piston |
| Pneus (avant/arrière) | 120/70-12 / 130/70-12 |
| Suspension avant | Fourche inversée Ø 31 mm |
| Suspension arrière | Monoamortisseur |



Mat Axis Gray Metallic



Pearl Valentine Red

SUPER CUB

Monocylindre, simple ACT, 2 soupapes,
refroidissement par air

125 cm³

7,1 kW (9,6 ch) à 7.500 tr/min

10,4 Nm à 5.000 tr/min

1,5 l/100 km / 34 g/km

1.915 x 720 x 1.000

780

1.245

109

Simple disque Ø 220 mm avec étrier simple piston,
ABS / Tambour Ø 130 mm

70/90-17M/C 38P , 80/90-17M/C 50P

Fourche Ø 26 mm, débattement 100 mm

Combinés amortisseurs, débattement 84 mm



Pearl Niiitava Blue

Pearl Nebula Red

MONKEY

Monocylindre, simple ACT, 2 soupapes,
refroidissement par air

125 cm³

6,9 kW (9,4 ch) à 7.000 tr/min

11 Nm à 5.250 tr/min

1,5 l/100 km / 34 g/km

1.710 x 755 x 1.030

776

1.155

107

Simple disque Ø 220 mm avec étrier 2 pistons, ABS
commandé par centrale inertielle / Simple disque
Ø 190 mm avec étrier simple piston

120/80-12 65J / 130/80-12 69J

Fourche inversée, débattement 100 mm

Combinés amortisseurs, débattement 104 mm

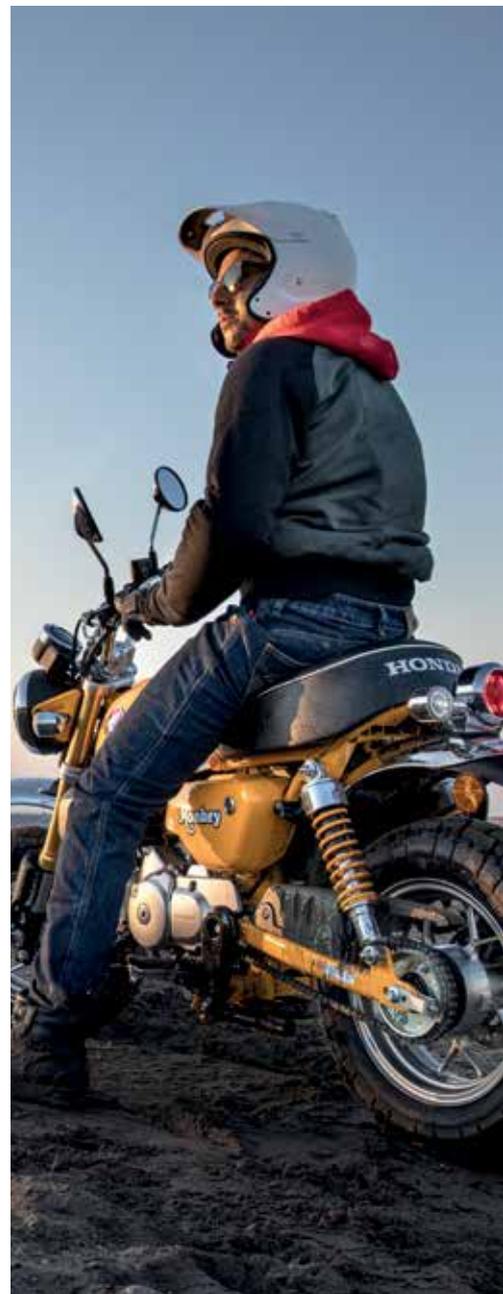


Banana Yellow

Pearl Nebula Red



Pearl Shining Black



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CB1000R

MOTEUR

| | |
|---|--|
| Type | 4 cylindres en ligne, double ACT, 16 soupapes, à refroidissement liquide |
| Cylindrée | 998 cm ³ |
| Puissance maxi | 107 kW (145,5 ch) à 10.500 tr/min |
| Couple maxi | 104 Nm à 8.250 tr/min |
| Consommation / Émissions de CO ₂ | 6,0 l/100 km / 140 g/km |

PARTIE-CYCLE

| | |
|------------------------------|---------------------|
| L x l x H (mm) | 2.120 x 789 x 1.090 |
| Hauteur de selle (mm) | 830 |
| Empattement (mm) | 1.455 |
| Poids tous pleins faits (kg) | 212 |

ROUES, SUSPENSIONS ET FREINS

| | |
|------------------------|--|
| Freins (avant/arrière) | Double disque Ø 310 mm étrier 4 pistons à montage radial / Simple disque Ø 256 mm étrier double piston |
| Pneus (avant/arrière) | 120/70 ZR17 / 190/55 ZR17 |
| Suspension avant | Fourche inversée Showa SFF-BP |
| Suspension arrière | Monoamortisseur Showa BRFC, réglable en précharge |



Graphite Black
(aussi CB1000R+)



Candy Chromosphere Red



Sword Silver Metallic
(aussi CB1000R+)

CB650R

| | |
|---|--|
| Type | 4 cylindres en ligne, double ACT, 16 soupapes, à refroidissement liquide |
| Cylindrée | 649 cm ³ |
| Puissance maxi | 70 kW (95,1 ch) / 12.000 tr/min (35 kW / 10.500 tr/min) |
| Couple maxi | 64 Nm / 8.500 tr/min (49 Nm / 4.500 tr/min) |
| Consommation / Émissions de CO ₂ | 4,9 l/100 km / 112 g/km |

| | |
|------------------------------|---------------------|
| L x l x H (mm) | 2.130 x 780 x 1.075 |
| Hauteur de selle (mm) | 810 |
| Empattement (mm) | 1.450 |
| Poids tous pleins faits (kg) | 202 |

| | |
|------------------------|--|
| Freins (avant/arrière) | Double disque Ø 310 mm avec étrier 4 pistons, simple disque Ø 240 mm avec étrier simple piston / ABS |
| Pneus (avant/arrière) | 120/70ZR17M/C / 180/55ZR17M/C |
| Suspension avant | Fourche inversée Showa SFF Ø 41 mm réglable en précharge et détente, débattement 120 mm |
| Suspension arrière | Monoamortisseur réglable en précharge (10 positions) |



Candy Chromosphere Red



Graphite Black



Mat Jeans Blue Metallic



Mat Crypton Silver Metallic

CB300R

Monocylindre, simple ACT, 2 soupapes,
à refroidissement liquide

286 cm³

23,1 kW (31,4 ch) à 8.500 tr/min

27,5 Nm à 7.500 tr/min

3,1 l/100 km / 72 g/km

2.020 x 805 x 1.050

799

1.355

145

Simple disque Ø 296 mm avec étrier 4 pistons à
montage radial / Simple disque Ø 220 mm avec étrier
simple piston / ABS avec centrale inertielle IMU

110/70R17M/C 54H / 150/60R17M/C 66H

Fourche télescopique Ø 41 mm, débattement 130 mm

Bras oscillant Pro-Link avec monoamortisseur,
débattement 107 mm



Black



Candy Chromosphere Red



Mat Crypton Silver Metallic



Mat Pearl Agile Blue

CB125R

Monocylindre, simple ACT, 2 soupapes,
refroidissement liquide

125 cm³

9,8 kW (13,3 ch) à 10.000 tr/min

10 Nm à 8.000 tr/min

2,06 l/100 km / 48 g/km

2.015 x 820 x 1.055

816

1.345

126

Simple disque Ø 296 mm avec étrier 2 pistons à
montage radial / Simple disque Ø 220 mm avec étrier
simple piston / ABS avec centrale inertielle IMU

110/70R17M/C 54H / 150/60R17M/C 66H

Fourche télescopique inversée Ø 41 mm

Monoamortisseur



Black



Candy Chromosphere Red



Pearl Metalloid White



Mat Axis Grey Metallic



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

GOLD WING

MOTEUR

| | |
|---|--|
| Type | 6 cylindres à plat, simple ACT, 24 soupapes, à refroidissement liquide |
| Cylindrée | 1.833 cm ³ |
| Puissance maxi | 93 kW (126,4 ch) à 5.500 tr/min |
| Couple maxi | 170 Nm à 4.500 tr/min |
| Consommation / Émissions de CO ₂ | 5,5 l/100 km / 128 g/km |

PARTIE-CYCLE

| | |
|------------------------------|---------------------|
| L x l x H (mm) | 2.475 x 905 x 1.340 |
| Hauteur de selle (mm) | 745 |
| Empattement (mm) | 1.695 |
| Poids tous pleins faits (kg) | 365 |

ROUES, SUSPENSIONS ET FREINS

| | |
|------------------------|---|
| Freins (avant/arrière) | Double disque 320 x 4,5 mm avec étriers 6 pistons à montage radial / Simple disque ventilé 316 mm x 11 mm |
| Pneus (avant/arrière) | 130/70R 18 / 200/55R 16 |
| Suspension avant | Double triangle avec monoamortisseur |
| Suspension arrière | Bras oscillant Pro-Link avec monoamortisseur |



Mat Bullet Silver



Darkness Black Metallic



Pearl Hawkseye Blue
(Deluxe)



Candy Ardent Red
(Touring)



Darkness Black Metallic
(Touring et Deluxe)



Candy Ardent Red/
Darkness Black
(Deluxe)

GOLD WING TOURING

| | |
|---|--|
| Type | 6 cylindres à plat, simple ACT, 24 soupapes, à refroidissement liquide |
| Cylindrée | 1.833 cm ³ |
| Puissance maxi | 93 kW (126,4 ch) à 5.500 tr/min |
| Couple maxi | 170 Nm à 4.500 tr/min |
| Consommation / Émissions de CO ₂ | 5,6 l/100 km / 131 g/km |

| | |
|------------------------------|---------------------|
| L x l x H (mm) | 2.575 x 925 x 1.430 |
| Hauteur de selle (mm) | 745 |
| Empattement (mm) | 1.695 |
| Poids tous pleins faits (kg) | 379 (DCT 383) |

Double disque 320 x 4,5 mm avec étriers 6 pistons à montage radial / Simple disque ventilé avec étrier 3 pistons / D-CBS

130/70R 18 / 200/55R 16

Double triangle avec monoamortisseur

Bras oscillant Pro-Link avec monoamortisseur

VFR800F

4 cylindres en V, double ACT, 16 soupapes, VTEC,
à refroidissement liquide

782 cm³

77,9 kW (105,9 ch) à 10.250 tr/min

75,1 Nm à 8.500 tr/min

5,2 l/100 km / 121 g/km

2.134 x 748 x 1.203

789 / 809

1.460

242

Double disque flottant 310 x 4,5 mm / Simple disque
256 x 6 mm

120/70 - ZR17 M/C (58 W) / 180/55 - ZR17 M/C (73 W)

Fourche télescopique HMAS Ø 43 mm à cartouches,
réglable en précharge et en détente (10 positions),
débattement 108 mm

Amortisseur Pro-Link à gaz HMAS, réglable en
précharge (7 positions) et en détente, débattement
120 mm



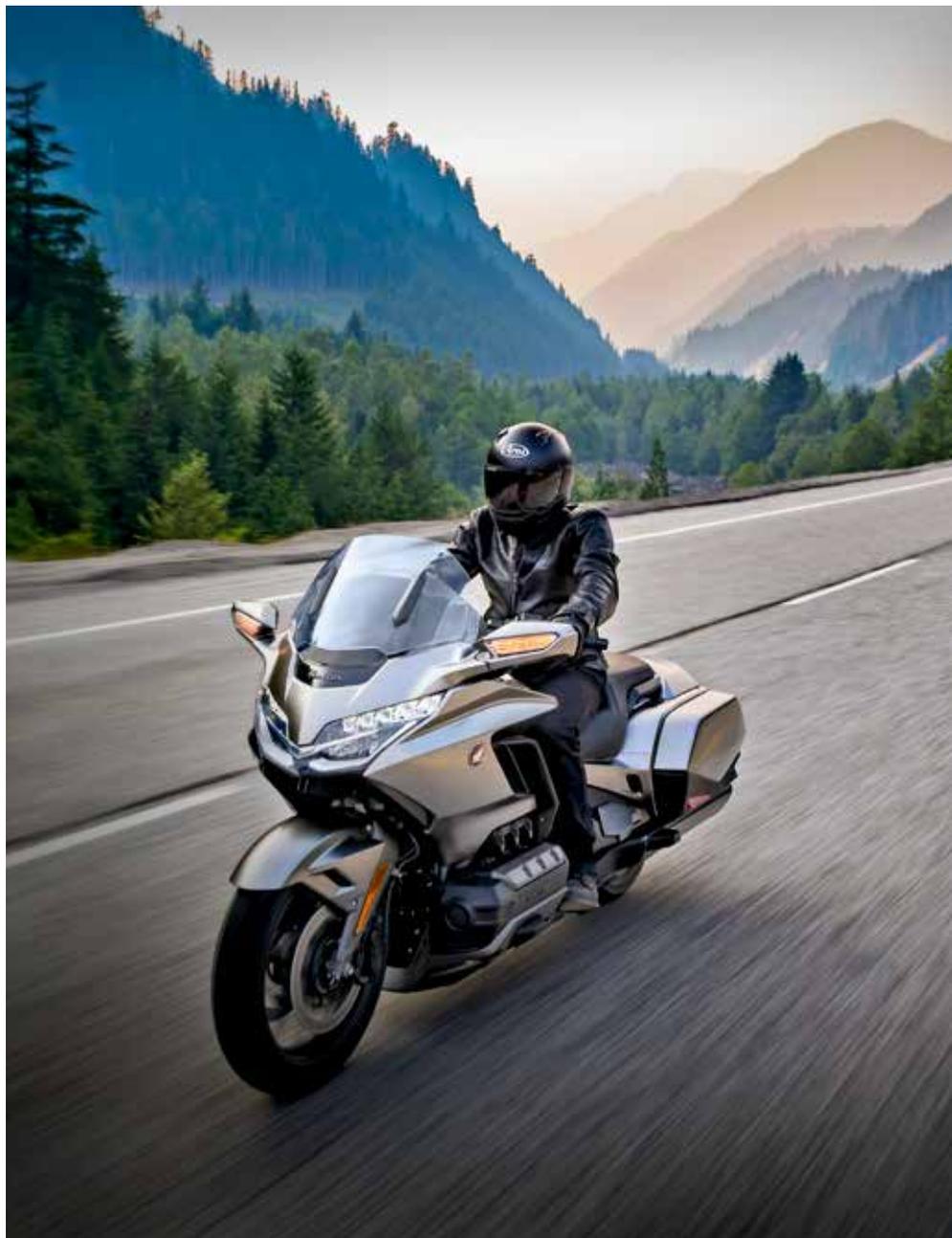
Digital Silver Metallic



Victory Red



Darkness Black Metallic



TECHNOLOGIES HONDA

Honda a développé et appliqué à sa gamme motos diverses technologies innovantes, toutes conçues pour améliorer votre sécurité, votre confort et l'impact sur l'environnement.



ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM

Système de freinage antiblocage. Surveille la vitesse de rotation des roues afin d'éviter leur blocage.



COMBINED BRAKE SYSTEM

Système de Freinage Combiné. Actionne simultanément les freins avant et arrière lorsque la commande de frein arrière est actionnée, pour une répartition optimale et donc plus efficace du freinage.



DUAL CLUTCH TRANSMISSION

Transmission à double embrayage. Ce système fait appel à deux embrayages à commande hydraulique, qui opèrent instantanément et sans à-coup suivant plusieurs modes.



NORME EURO 4

Conforme aux normes antipollution Euro 4.



HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM

Système Catalysé Évolutif Honda. Maintient le mélange air/carburant au plus proche du taux idéal afin d'obtenir la dépollution par catalyse la plus efficace possible.



HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM

Système antidémarrage Honda limitant les risques de vol en ne permettant de démarrer qu'avec l'une des deux clés codées d'origine.



SYSTÈME MULTI-ACTION HONDA

La fourche à cartouche et l'amortisseur arrière spécialement adaptés assurent un équilibre parfait entre confort et précision de conduite.



AIR BAG

Exclusivité dans le monde de la moto, un airbag monté sur le réservoir renforce encore la sécurité et la tranquillité d'esprit du pilote.



TWS RIDING MODE SELECT SYSTEM

Bouton de sélection de cartographie moteur EMSB, offrant 3 modes au choix : Mode 1 = cartographie moteur standard ; Mode 2 = réponse des gaz plus souple ; Mode 3 = puissance maximale et instantanée.



IDLE STOP SYSTEM

En activant le bouton placé sur le guidon droit, le moteur se coupe automatiquement après 3 secondes au ralenti, puis redémarre à la moindre rotation de la poignée des gaz.



FEUX À LED

Plus lumineux et plus économes en électricité que les ampoules classiques, ils s'allument sans effet retard et durent plus longtemps.



PROGRAMMED FUEL INJECTION

Injection électronique programmée. Système permettant de bonnes prestations dans toutes les conditions d'utilisation.



SHOWA DUAL BENDING VALVE

Fourche Showa à valves à double effet (SDBV), améliore le comportement et le confort routiers en procurant une force d'amortissement proportionnelle en détente et un amortissement plus ferme en compression.



HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL

Si le système de contrôle du couple moteur HSTC détecte une perte imminente de motricité, il réduit le couple pour permettre au pneu arrière de récupérer l'adhérence.



HILL START ASSIST

Si l'on s'arrête en pente, une action rapide sur le levier ou la pédale de frein maintient la pression hydraulique de l'étrier arrière. Au moment de repartir, il suffit d'ouvrir les gaz.



REVERSE GEAR

Les manœuvres lentes de la Gold Wing s'effectuent sans difficulté grâce à la marche arrière, présente sur les deux types de transmission.



SMART KEY

Clef à puce intelligente qui permet une connexion à distance (moins de 2 m) et d'initier le démarrage du moteur ou l'ouverture de la selle d'une simple pression sur un bouton.



ROUE AVANT DE 17"

Une roue avant de grand diamètre assure un comportement plus stable sur les pavés et les chaussées abîmées, donc plus rassurant pour le pilote.

HONDA DCT DUAL CLUTCH TRANSMISSION



Le DCT (Dual Clutch Transmission) est un système de transmission à double embrayage, qui conjugue les montées en régime permises avec une boîte de vitesses manuelle et la simplicité d'une boîte automatique. Vous pouvez ainsi vous concentrer pleinement sur votre pilotage (accélérations, freinages, virages), sans vous soucier du passage des rapports. Cette technologie vous apporte un confort d'utilisation et une parfaite maîtrise de votre moto.



LIBERTÉ

Roulez sans vous préoccuper de l'embrayage ou du sélecteur : le passage des vitesses s'effectue tout seul et de manière totalement naturelle.

2 MODES AUTOMATIQUES

- S = Sport : pour profiter sereinement des petites routes + 3 sous niveaux (S1, S2 et S3)
- D = Drive : la sérénité en ville et sur autoroute

1 MODE DE SÉLECTION MANUELLE

MT (Manual Transmission) : avec changement de rapport au commodo gauche (montée des rapports à l'index et descente au pouce).

NOUVEAU MODE GRAVEL (G)

améliore la gestion du frein moteur en tout-terrain grâce à des passages de rapports plus directs (réservé aux modèles Africa Twin et X-ADV)

MAÎTRISE

Selon vos envies et les conditions de roulage, alternez entre les modes manuel et automatique et découvrez le confort de pilotage sans à-coup.

GAMME DCT



GL1800 GOLDWING
(DCT 7 VITESSES
DE 3^e GÉN.)



VFR1200X



AFRICA TWIN
ADVENTURE
SPORTS



AFRICA TWIN



X-ADV



NC750X



NC750S



INTEGRA





DONNEZ VIE À VOS RÊVES

Soichiro Honda disait :

“Nous n’avons qu’un avenir et nous verrons nos rêves se réaliser si nous avons le courage de bousculer les conventions.”

Honda a toujours rêvé d’offrir aux hommes un monde meilleur. De là sont nées des inventions telles que le robot humanoïde ASIMO, le HondaJet, la NSX ou encore la légendaire Africa Twin. Les rêves ont une vraie force. Ils poussent à aller plus loin, à explorer de nouvelles idées, de nouvelles technologies et à trouver de nouvelles solutions aux problèmes. Il faut une bonne dose d’indépendance d’esprit, d’audace, mais aussi de passion et d’imagination pour ne jamais renoncer à ses rêves et leur donner vie dans le monde d’aujourd’hui.





Les caractéristiques techniques étant susceptibles d'évoluer, Honda Motor Europe Ltd. Belgian Branch se réserve le droit de modifier le catalogue à tout moment et sans préavis. Bien que tous les efforts soient faits pour éditer les informations les plus actualisées possibles et respecter au mieux la justesse des informations mentionnées, les catalogues et brochures sont parfois imprimés plusieurs mois avant la commercialisation des produits. Il peut arriver qu'ils ne prennent pas en compte certains changements de caractéristiques ou certaines difficultés passagères d'approvisionnement. De plus, certaines photos de cette brochure présentent des équipements en option. Les clients sont donc invités à discuter des caractéristiques avec leur concessionnaire, surtout si leur choix dépend d'un détail en particulier. Il est important de noter que les chiffres de consommation indiqués dans ce catalogue ont été obtenus par Honda selon les normes WMTC. Ces tests ont été menés sur un réseau routier normal avec un pilote et une moto sans équipements optionnels. La consommation instantanée peut varier selon le type de pilotage, l'entretien du véhicule, la pression des pneumatiques, l'installation éventuelle d'accessoires, le poids du pilote et de son passager et de nombreux autres facteurs.

ROULER PRUDEMMENT. Lire intégralement le manuel d'utilisateur. Apprendre à connaître son véhicule et ses possibilités. Rester toujours concentré et très attentif au comportement des autres usagers pour pouvoir être prêt à freiner en permanence, y compris en urgence. Porter toujours des vêtements appropriés, blouson, gants, casque... et ne jamais rouler après avoir consommé des boissons alcoolisées. La prudence et la courtoisie sont les qualités indispensables d'un bon conducteur. Certaines photos de cette brochure présentent des pilotes professionnels dans un environnement maîtrisé : ne jamais tenter de les imiter sur la voie publique. Honda approuve la loi que toutes les visières de casque doivent se conformer à la norme BS 4110. Les visières qui transmettent moins de 50% de la lumière visible ne peuvent pas être légalement utilisées sur la route.

Éditeur responsable : Honda Motor Europe Ltd. Belgian Branch – Sphere Business Park – Doornveld 180-184 – B-1731 Zellik – Numéro de TVA : BE 0467.016.396

www.honda.be - www.honda.lu



Ne me jetez pas.
Donnez-moi à un de vos
amis ou recyclez-moi.

Le papier utilisé par Honda Motor
Europe provient de fabricants
responsables basés dans l'UE.



**BLUE SKIES FOR
OUR CHILDREN**